

Автор: Дорожук П.С.

К вопросу об установке государственного регистрационного знака на транспортном средстве в месте с нестандартным креплением

1. Основные акты, регламентирующие указанный вопрос:

ГОСТ Р 50577-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования, утв. Приказом Росстандарта от 04.09.2018 № 555-ст (**далее – Стандарт**).

2. Возможность установки государственного регистрационного знака на транспортном средстве в месте с нестандартным креплением:

Так, Стандарт определяет **типы и основные размеры**, а также **технические требования** к государственным регистрационным знакам (**далее – Регистрационный знак**), устанавливаемым на транспортные средства.

Согласно п. 3¹ Стандарта, в зависимости от применяемых Регистрационных знаков транспортные средства подразделяют на следующие группы, в частности, нас интересует группа 1, а именно: **транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации**, юридическим лицам и гражданам иностранных государств, кроме транспортных средств, отнесенных к группе 3, а также транспортные средства, принадлежащие физическим лицам без гражданства.

Как следует из п. 3^{2.1} Стандарта, для транспортных средств группы 1 устанавливаются следующие типы Регистрационных знаков:

а) тип 1 – Регистрационные знаки для легковых, грузовых автомобилей и автобусов (кроме отнесенных к типу 1Б);

б) тип 1А – Регистрационные знаки для легковых, грузовых автомобилей и автобусов с **нестандартным местом крепления** (кроме отнесенных к типу 1Б) и пр.

В силу п. 4¹³ Стандарта, **требования к местам установки Регистрационных знаков на транспортных средствах приведены в приложении Ж**.

Согласно п. Ж¹ Приложения Ж «Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах» (**далее – Приложение Ж**), на каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки следующих регистрационных знаков: **одного переднего и одного заднего – на легковых**, грузовых автомобилях и автобусах, одного заднего – на прочих транспортных средствах. Место для установки Регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность, имеющую геометрические параметры, позволяющие **обеспечить установку Регистрационного знака соответствующего типа без его деформирования**.

Прим.:

На транспортных средствах с нестандартным местом крепления регистрационных знаков **допускается установка заднего регистрационного знака типа 1А вместо регистрационного знака типа 1**.

На легковых, грузовых автомобилях и автобусах **допускается установка вместо заднего регистрационного знака типа 1 регистрационного знака типа 1А**.

Согласно п. Ж² Приложения Ж, место для установки регистрационного знака должно выбираться таким образом, чтобы исключалось загромождение знака элементами конструкции транспортного средства. **При этом регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства**.

В соответствии с п. Ж³ Приложения Ж, передний регистрационный знак должен устанавливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. **Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства**.

ООО «Юридическая фирма «Контра»
690078, г. Владивосток, ул. Комсомольская д. 1, офис № 308
тел. / факс: +7 (423) 239-08-86 | e-mail: office@contralegal.ru
www.contralegal.ru

Пример (исключение из общего правила, описанное в п. Ж³ Приложения Ж):



Таким образом, на основании проведенного анализа надлежит сделать обобщающий вывод, согласно которому Стандарт по большей части регламентирует вопросы, связанные с установкой заднего Регистрационного знака, тогда как лишь в одном пункте уделяет внимание установке переднего Регистрационного знака, тем не менее, указанное позволяет однозначно утверждать о том, что Регистрационный знак, устанавливаемый на транспортное средство спереди предусмотрен только прямоугольной формы, как правило, устанавливаемый по оси симметрии транспортного средства. Однако, из общего правила законодателем сделано исключение, когда допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства (**что также актуально для транспортных средств группы 1 типа 1А с нестандартным место крепления Регистрационного знака**), что позволяет решить вопрос с перекрытием радиатора интеркулера на транспортном средстве.



Рисунок А.1 – Регистрационный знак типа 1 с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.3 – Регистрационный знак типа 1А с двухзначным кодом региона регистрации